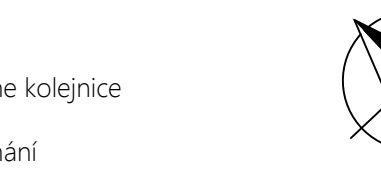


- KOLEJ Č. 1
- KOLEJ Č. 2
- KOLEJ Č. 3
- KOLEJ Č. 4

V situaci je užitá vjezdová temene kolejnice
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bati po vyrovnání

PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
STUDENT	MARTIN KLICHAR	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
VEDOUcí	Ing. ERIK DOLSKÝ	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
NAZEV STAVBY	NAVRH NÁPOJENÍ VRT DO PARDUBIC	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
OBRAZ	SITUACE 2 ČÁST, km 11,0 - km 22,0	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE



PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
STUDENT	MARTIN KLICHAR	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
VEDOUcí	Ing. ERIK DOLSKÝ	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
NAZEV STAVBY	NAVRH NÁPOJENÍ VRT DO PARDUBIC	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
OBRAZ	SITUACE 2 ČÁST, km 11,0 - km 22,0	PROJEKT	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE